|  |  |
| --- | --- |
| **TABLA** | COMPANIA |
| **DESCRIPCIÓN** | Compañía del avión |
| **ESQUEMA** | AEROLINEAS |

##### ESPECIFICACIÓN DE ATRIBUTOS

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **COLUMNA** | T | **L** | **DESCRIPCIÓN** | **PK** | **FK** | TABLA REF. | R |
| ID\_COMPANIA | N | 2 | Id | **x** |  |  | **x** |
| NOMBRE | V | 100 | Nombre |  |  |  | **x** |

Ejemplos de registros:

1 – ‘AeroChile’

2 – ‘SkyEurope’

|  |  |
| --- | --- |
| **TABLA** | MODELO |
| **DESCRIPCIÓN** | Modelo del avión |
| **ESQUEMA** | AEROLINEAS |

##### ESPECIFICACIÓN DE ATRIBUTOS

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **COLUMNA** | T | **L** | **DESCRIPCIÓN** | **PK** | **FK** | TABLA REF. | R |
| ID\_MODELO | N | 2 | Id | **x** |  |  | **x** |
| NOMBRE | V | 100 | Nombre |  |  |  | **x** |
| CAPACIDAD | N | 3 | Capacidad |  |  |  | **x** |

Ejemplos de registros:

1 – ‘Boeing 737’ – 180

2 – ‘Airbus A320’ – 200

|  |  |
| --- | --- |
| **TABLA** | AVION |
| **DESCRIPCIÓN** | Avión |
| **ESQUEMA** | AEROLINEAS |

##### ESPECIFICACIÓN DE ATRIBUTOS

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **COLUMNA** | T | **L** | **DESCRIPCIÓN** | **PK** | **FK** | TABLA REF. | R |
| ID\_AVION | N | 4 | Id | **x** |  |  | **x** |
| ID\_MODELO | N | 2 | Modelo |  | **x** | MODELO | **x** |
| ID\_COMPANIA | N | 2 | Capacidad |  | **x** | COMPANIA | **x** |
| ANIO\_INGRESO | N | 4 | Año de ingreso |  |  |  |  |

Ejemplos de registros:

1 – 1 – 1 – 2015

1 – 2 – 1 – 2015

|  |  |
| --- | --- |
| **TABLA** | VUELO |
| **DESCRIPCIÓN** | Vuelos programados de la aerolínea |
| **ESQUEMA** | AEROLINEAS |

##### ESPECIFICACIÓN DE ATRIBUTOS

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **COLUMNA** | T | **L** | **DESCRIPCIÓN** | **PK** | **FK** | TABLA REF. | R |
| ID\_VUELO | N | 4 | Identificador único | **x** |  |  |  |
| ORIGEN | V | 100 | Ciudad de origen |  |  |  |  |
| DESTINO | V | 100 | Ciudad de destino |  |  |  |  |
| ID\_EMPLEADO | N | 4 | Piloto asignado |  | **x** | EMPLEADO | **x** |
| ID\_COMPANIA | N | 4 | Compañía aérea |  | **x** | COMPANIA | **x** |
| ID\_AVION | N | 4 | Avión utilizado |  | **x** | AVION | **x** |
| FECHA | D |  | Fecha del vuelo |  |  |  |  |

Ejemplos de registros:

1 – “Santiago” – “Buenos Aires” – 23 – 1 – 2 – 2025-09-10

2 – “Lima” – “Bogotá” – 45 – 2 – 3 – 2025-09-12

|  |  |
| --- | --- |
| **TABLA** | EMPLEADO |
| **DESCRIPCIÓN** | Registro de empleados de las compañías aéreas |
| **ESQUEMA** | AEROLINEAS |

##### ESPECIFICACIÓN DE ATRIBUTOS

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **COLUMNA** | T | **L** | **DESCRIPCIÓN** | **PK** | **FK** | TABLA REF. | R |
| ID\_EMPLEADOS | N | 4 | Identificador único del empleado | **x** |  |  | **x** |
| ID\_COMPANIA | N | 4 | Compañía a la que pertenece |  | **x** | COMPANIA | **x** |
| SUELDO | N | 12.2 | Sueldo del empleado |  |  |  |  |
| CARGO | V | 100 | Cargo o puesto del empleado |  |  |  |  |
| FECHA\_CONTRATACION | D |  | Fecha de contratación |  |  |  |  |

Ejemplos de registros:

1 – 1 – 1200000.00 – “Piloto” – 2020-03-15  
2 – 2 – 850000.00 – “Copiloto” – 2021-07-01

|  |  |
| --- | --- |
| **TABLA** | CLIENTE |
| **DESCRIPCIÓN** | Registro de clientes de las compañías aéreas |
| **ESQUEMA** | AEROLINEAS |

##### ESPECIFICACIÓN DE ATRIBUTOS

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **COLUMNA** | T | **L** | **DESCRIPCIÓN** | **PK** | **FK** | TABLA REF. | R |
| ID\_CLIENTE | N | 4 | Identificador único del cliente | **x** |  |  | **x** |
| NACIONALIDAD | V | 50 | Nacionalidad del cliente |  |  |  | **x** |
| NOMBRE | V | 100 | Nombre completo del cliente |  |  |  | **x** |
| EDAD | N | 3 | Edad del cliente |  |  |  | **x** |
| ID\_COMPANIA | N | 4 | Compañía asociada al cliente |  | **x** | COMPANIA | **x** |

Ejemplos de registros:

1 – “Chile” – “Juan Pérez” – 32 – 1  
2 – “Argentine” – “María López” – 28 – 2

|  |  |
| --- | --- |
| **TABLA** | CLIENTE\_COMP |
| **DESCRIPCIÓN** | Relación de compras/viajes realizados por clientes en vuelos de la aerolínea |
| **ESQUEMA** | AEROLINEAS |

##### ESPECIFICACIÓN DE ATRIBUTOS

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **COLUMNA** | T | **L** | **DESCRIPCIÓN** | **PK** | **FK** | TABLA REF. | R |
| ID\_COMPANIA | N | 4 | Identificador único de la compra/viaje(autonumérico) | **x** |  |  | **x** |
| ID\_CLIENTE | N | 4 | Cliente asociado a la compra/viaje |  | **x** | CLIENTE | **x** |
| ID\_VUELO | N | 4 | Vuelo en el que viaja el cliente |  | **x** | VUELO | **x** |
| SECCION | V | 50 | Sección/clase del pasaje |  |  |  | **x** |
| COSTO | N | 12.2 | Costo del pasaje |  |  |  | **x** |

Ejemplos de registros:

1 – 1 – 1“First Class” – 1500.00

2 – 2 – 3“First Class” – 4200.00

|  |  |
| --- | --- |
| **TABLA** | A\_SALA |
| **DESCRIPCIÓN** | Salas |
| **ESQUEMA** | WEBSALAS |

##### ESPECIFICACIÓN DE ATRIBUTOS

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **COLUMNA** | T | **L** | **DESCRIPCIÓN** | **PK** | **FK** | TABLA REF. | R |
| ASA\_ID | V | 12 | Id | **x** |  |  | **x** |
| ASA\_DESCRIPCION | V | 100 | Descripción |  |  |  | **x** |
| ASA\_TIPO | N | 2 | Tipo |  | **x** | A\_TIPO\_SALA | **x** |
| ASA\_SECTOR |  |  | Sector |  | **x** | A\_SECTOR | **x** |
| ASA\_UNIDAD | N | 3 | Unidad a la que pertenece |  | **x** | G\_UNIDAD | **x** |
| ASA\_CAPACIDAD | N | 3 | Capacidad |  |  |  | **x** |
| ASA\_AFORO | N | 3 | Aforo |  |  |  |  |
| ASA\_PISO | N | 2 | Piso |  |  |  | **x** |
| ASA\_LARGO | N | 5,2 | Largo en metros |  |  |  |  |
| ASA\_ANCHO | N | 5,2 | Largo en metros |  |  |  |  |
| ASA\_M2 | N | 6,2 | M2 |  |  |  |  |
| ASA\_FECHA\_ALTA | D |  | Fecha de alta |  |  |  | **x** |
| ASA\_FECHA\_BAJA | D |  | Fecha de baja |  |  |  |  |
| ASA\_FOTO | V | 200 | Foto |  |  |  |  |

Ejemplos de registros:

EPF767 – ‘Laboratorio Computación 767’ - 2 - 7 - 18 - 60 - NULL – 1 – 20 – 15 – 210 – ’20-01-2022’ – NULL – NULL